

## LÄHTEÜLESANNE

**1. KOOSTADA:** Maaparandusehitiste hoiutööde ja teede rekonstrueerimise projekt.

**1.1. Objekti andmed:**

1.1.1. Nimi (käbenimi): **Tuuleveski**

1.1.2. Asukoht: Kaavere ja Sulustvere küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** Jõgeva piirkond, Kagu regioon, Jõgevamaa metskond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite loetelu on Keskkonnamõju analüüsi (edaspidi KMA) Tabelis 1.

**2. UURIMISTÖÖD:**

**2.1. Objekti üldandmed:**

2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha
PÜ489/Tuuleveski	2102930030110	001	200,6
Karuallika/TTP646	2102920020150	001	16,6
Karuallika/TTP646	2102930030100	001	68,8
Kaavere/PÜ489	2102930030150	001	71,5
Kokku			357,5

Objektiga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Tee-registri nr	MPS-i teenindav ja/ei	Tee järk	Ol. olev pikkus km	Rek. pikkus km	Uuend. pikkus km	Kokku km
Kaavere tee	6160024	ei	2	1,39	1,39		1,39
Tuuleveski ringtee	6160304	ja	4	6,35	4,61		4,61
				Kokku	6,00		6,00

**2.2. Tingimused uurimistöödele:**

2.2.1. Uurimistööd peavad vastama [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) ja olema läbi viidud sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse kava koostamise.

2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude seisukorda ulatuses, mis tagab uuendatavate ehitiste toimimise.

2.2.3. Uurida lähteülesande p.2.1.2 ja p.3.2 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning vajadusel riigiteede ristumiskohtade seisukorda, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust ning võimalusi.

2.2.4. Teedel määrata vajadusel täiendavate maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.5. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste rajamise vajadust.

- 2.2.6. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.
- 2.2.7. Kui uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta uuendustööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused ja vormistatakse eraldi tööprojekt.

### 3. KAVANDADA:

- 3.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste uuendamine kokku ca **357,5 ha** või mahus, mis tagab alal olevate maaparandusehitiste toimimise.
  - 3.1.1. Lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartalisihtidel ja kraavimuljetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Uute truupide asukohad ja vajadus tuleb kavandamise käigus täpsustada Tellijaga.
  - 3.1.2. Eramaadele kavandada töid juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. **Kavandatavad tööd peavad olema maaomanikuga kooskõlastatud.**
  - 3.1.3. Objektile kavandada vajalikul arvul leevendusveekogusid. Leevendusveekogu kavanda kas kraavilaiendina või eraldi veekoguna. Leevendusveekogude arv ja asukohad kooskõlastada RMK Looduskaitseosakonna ökoloogiga.
- 3.2. Teede rekonstrueerimine kokku ca **6,00 km**, sellest:
  - 3.2.1. **Kaavere tee** (pikkus ca 1,39 km) rekonstrueerimine algusega Jõgeva-Põltsamaa (37) teelt, kuhu projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht, kuni Juudikünka tee ja Nukumäe-Kaavere tee ristumiseni, kuhu projekteerida asukohta sobiv teede T-kujuline ristmik R-T. Tee projekteerida võimalusel 4,5m laiusena 2. järgu metsateena
  - 3.2.2. **Tuuleveski ringtee** (pikkus ca 4,61 km) rekonstrueerimine algusega Jõgeva-Põltsamaa teelt (37), kuhu projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht kuni metsakvartali PM201 er.21 kuhu projekteerida asukohta sobiv T-kujuline tagasipööramise koht TP-T. Tee projekteerida võimalusel 4,5m laiune 4.järgu metsateena.
- 3.3. Teede rekonstrueerimine vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.4. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimuljetele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2024](#)). Mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.5. Kavandamise käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisanduda täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.6. Projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad.

### 4. ERITINGIMUSED:

Objektil ja objektiga piirnevatel aladel asuvad RMKle teadaolevalt järgmised looduskaitsealised ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb uuendamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad kavandajale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg.). Piirangute lisandumist kavandamise käigus täpsustab kava koostaja iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide uuendamise tingimused selgitab välja kava koostaja.
- 4.3. Projekteerijal hinnata 4, 5 ja 5a boniteedi eraldistel paiknevate või neid mõjutavate kuivenduskraavide uuendamise vajadust. Juhul, kui need kraavid teenindavad ainult 4, 5 või 5a boniteedi metsaosi ega ole vajalikud kokkuveo teostamiseks, ei kuulu need uuendamisele.
- 4.4. **Projekteerija koostab või tellib kavale keskkonnamõjude eelhindangu.**

## **5. TINGIMUSED HOIUTÖÖDE KAVALE:**

- 5.1. Kava peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseadusega](#).
- 5.2. Kavas tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) seisukohtadega (olemasolul) ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Lähteülesande lisades olevad keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Kava koostaja peab peale uurimistööde tegemist korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku, mille protokoll lisatakse kavale.
- 5.5. Kõik kooskõlastamised korraldab kava koostaja. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse üle koos objekti lähteandmetega peale kava koostaja vastava soovi esitamist.
- 5.6. Töö mahtude selgumisel kava koostaja täiendab (muudab) KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2 ) ning esitab need lähteülesande koostanud MTO spetsialistile.
6. **Pärast kava lõplikku valmimist (eraisikute ja ametiasutuste kooskõlastuste laekumise järel) tuleb kava digitaalselt esitada lähteülesande koostanud metsataristuspetsialistile, korraldab lahenduse RMK-sisese kooskõlastamise ning KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise.**
7. **MaRu-ga muu ehitise MPS-il kooskõlastuse ning Tuuleveski ringtee maaparandussüsteemi teenindavast teest mahaarvamise taotleb kava tellija.**
  - 7.1. Koostatud kava peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
  - 7.2. Kavale tellitakse vajadusel ekspertiis.

**8. LÄHTEÜLESANDE LISAD:** Kooskõlastused ja nõuded, KMA, asendiplaan 1:15000, digitaalsed andmekihid (MapInfo, DWG).

**9. KAVA ANDA ÜLE:** RMK MTO spetsialist Ove Mengel. Kava esitada kahes eksemplaris paber kandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

## **10. KAVA KOOSKÕLASTADA:**

RMK Kagu regioon, Keskkonnaamet, Transpordiamet, Telia, Põltsamaa Vallavalitsus infrastruktuuride omanikud, piirinaabrid.

## **11. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:**

RMK MTO metsataristuspetsialist Ove Mengel.

(allkirjastatud digitaalselt)